

TT23 UND TT23G MODE S TRANSPONDER



5 Gründe für den Kauf

- Kleinste und leichteste Lösung auf dem Markt
- Jetzt mit integriertem GPS erhältlich
- 1090ES ADS-B Out
- Geringer Stromverbrauch, Batterie betreibbar
- Integrierter Höhen- Encoder

Kleiner, leichter, GPS, ADS-B Out, zertifiziert

Einfach zu installieren, einfach zu bedienen – Die TT23-Serie ist die nächste Generation der kompakten Transponder-Reihe von Trig.

Das neue Design zeichnet sich durch einen kleineren und leichteren Transceiver als seine Vorgänger aus, verfügt jedoch weiterhin über eine Nennleistung von 250 Watt.

Nun erstmals mit integriertem GPS erhältlich und das TT23G-Modell sogar mit vollständig integrierter ADS-B Out-Lösung und eignet sich daher ideal für den Einsatz in Ultraleicht-, Segelflug- und GA-Flugzeugen, wo Platz im Cockpit, Gewicht und eine vereinfachte Installation von entscheidender Bedeutung sind.

Der TT23 ist ein vollständig zertifizierter Mode S-Transponder der Klasse 1 mit ADS-B Out, der sowohl für VFR- als auch für IFR- Flüge geeignet ist. Seine kompakte Bauweise ist ideal für Flugzeuge mit begrenztem Platz im Cockpit.

In zwei Versionen erhältlich

Das **TT23G** verfügt über einen integrierten GPS-Empfänger – die ideale Wahl für Piloten, die eine integrierte ADS-B Out-Lösung suchen. Der TT23G ist perfekt für Experimental- und Ultraleichtflugzeuge, die die Anforderungen für ADS-B Out in den Vereinigten Staaten erfüllen müssen. In anderen Ländern, in denen ADS-B freiwillig ist, ist der TT23G eine perfekte Lösung zur Verbesserung der Sichtbarkeit und Sicherheit.

Der **TT23** kann auch als ADS-B-Out-Lösung verwendet werden, wenn er an ein kompatibles externes GPS angeschlossen ist. Es wird ein STC für die Integration mit den gängigen Navigationsgeräten von Drittanbietern sowie mit der Trig TN70-WAAS Einheit verfügbar sein. Für diejenigen, die keine ADS-B Out-Ausrüstung planen, ist das Modell TT23 ein hochwertiger, moderner Transponder mit einfachen Konfigurationsoptionen, der sich für eine Vielzahl von GA-Anwendungen eignet.

Installation compacte

Der TT23-Transponder ist eine zweiteilige, platzsparende Lösung mit separatem Bedienelement und der eigentlichen Transponderbox. Der für seine kompakte Größe bekannte TC20-Steuerkopf passt in eine 57 mm runden Ausschnitt, wobei optional eine noch kleinere, kompakte Befestigungsöffnung verwendet werden kann. Nach der Montage beträgt die Einbautiefe des Bedienelements nur 54 mm, und selbst nach dem Anschluss an einen Kabelbaum beträgt die Tiefe gerade mal 85 mm. Die separate Transponderbox kann an einer beliebigen Stelle innerhalb der Flugzeugzelle montiert werden. Das TC20 Bedienelement verfügt außerdem über einen integrierten Höhenencoder, wodurch zusätzlich Platz und Gewicht eingespart werden.

Support

Wir bieten eine zweijährige weltweite Garantie über unser Netzwerk autorisierter Trig-Händler an.

So kaufen Sie

Wir empfehlen Ihnen, Ihre Trig-Produkte immer über einen autorisierten Trig-Händler zu kaufen. Einen Händler finden Sie unter trig-avionics.com

Wichtigste Merkmale

Kompaktes und leichtes Design: Die Transponderbox ist mehr als 15 % (50 g) leichter als ihr Vorgängermodell. Der TT23 ist ideal für Flugzeuge mit begrenztem Platz im Cockpit und Gewichtsbeschränkungen.

ADS-B Out-fähig: Die TT23-Serie unterstützt ADS-B Out, verbessert das Situationsbewusstsein und erfüllt zukünftige Luftraumanforderungen.

Mit integriertem GPS erhältlich: Für die ADS-B Out-Fähigkeit des Modells TT23G ist kein externes GPS erforderlich.

Zertifizierte Leistung: Die TT23-Serie ist für IFR- und VFR-Flüge zertifiziert, erfüllt die EASA ETSO- und FAA TSO-Standards und gewährleistet die Einhaltung internationaler Luftfahrtvorschriften.

Integrierter Höhenencoder: Die TT23-Modelle verfügen über einen integrierten Höhenencoder, der die Installation vereinfacht und den Bedarf an zusätzlicher Ausrüstung reduziert.

Benutzerfreundliche Oberfläche: Ausgestattet mit einem klaren, hellen Display und intuitiven Bedienelementen gewährleistet die TT23-Serie eine einfache Bedienung unter verschiedenen Lichtverhältnissen.



TT23		TT23G
Type	Transponder Class 1 Mode S level 2els ADS-B Class B1S	
Certification	ETSO C88a, C112e, 2C112b, C166b	ETSO C88a, C112e, 2C112b, C166b, C199
	TSO C88b, C112c, approved for IFR and VFR flight	TSO C88b, C112c, approved for IFR and VFR flight
Compliance	ED-73E, ED-14G, DO-160G, DO-260B, DO-178C, DO-178B, DO-254 Level C	
Supply voltage (DC)	11-33 V	
Typical consumption (at 14v)	idle: 0.15 A active: 0.28 A	idle: 0.15A active: 0.34 A
Nominal Transmitter power	250 W at connector	
Operating temperature	For the controller -20°C to +55°C / For the transponder -40°C to +70°C	
Cooling requirement	No fan required	
Weight (hardware back box)	300 g / 0.66 lbs	315g / 0.69 lbs
Weight (TC20 control head)	90g / 0.19 lbs	
Dimensions (mm)	Controller: H 44 x W 63 x L 54 mm / Transponder in tray: H 37 x W 64 x L 149 mm	
Dimensions (inches)	Controller: H 1.8 x W 2.4 x L 2.1 inches / Transponder in tray: H 1.5 x W 2.6 x L 5.9 inches	